「南風」運転時刻変遷

※普通列車として運転する区間（斜体部分）は、主要駅のみ記載

1950年10月1日改正

＜下り＞

	列車番号	105	
	号数		
-	高松桟橋	1521	高松桟橋―多度津間
0.0	高松	1525	
21.3	坂出	1551	
28.1	丸亀	1601	
32.3	多度津	1606	
		1608	
38.3	善通寺	1618	
43.6	琴平	1627	
75.9	阿波池田	1718	
		1722	
120.6	大杉	1826	
144.6	土佐山田	1904	5レ
149.5	後免	1911	準急せと
159.9	高知	1925	
		2020	
187.5	佐川	*2112*	
202.0	須崎	*2139*	に併結
	備考	高知普通列車須崎間	

＜上り＞

	列車番号	106	
	号数		
0.0	須崎	*802*	多度津―高松桟橋間
14.5	佐川	*835*	
42.1	高知	*923*	
		933	
52.5	後免	947	
57.4	土佐山田	1003	
70.8	天坪	1049	
81.4	大杉	1104	
		1207	6レ
126.1	阿波池田	1211	準急せと
158.4	琴平	1258	
149.2	善通寺	1305	
		1313	
169.7	多度津	1318	に併結
173.9	丸亀	1324	
180.7	坂出	1334	
202.0	高松	1400	
-	高松桟橋	1404	
	備考	須崎普通列車高知間	

1956年9月10日訂補

・ＤＦ４０形
（→ＤＦ９１形）投入

＜下り＞

	列車番号	105	
	号数		
-	高松桟橋	1535	高松桟橋―多度津間
0.0	高松	1537	
21.3	坂出	1603	
28.1	丸亀	1612	
32.3	多度津	1618	
		1619	
38.3	善通寺	1628	
43.6	琴平	1636	
75.9	阿波池田	1719	
		1723	
119.5	大杉	1821	
143.8	土佐山田	1854	5レ
148.7	後免	1902	準急せと
159.1	高知	1915	
		1925	
187.5	佐川	*2016*	
202.0	須崎	*2043*	に併結
231.2	窪川	*2216*	
	備考	高知普通列車窪川間	

＜上り＞

	列車番号	106	
	号数		
0.0	窪川	*650*	多度津―高松桟橋間
29.2	須崎	*812*	
43.7	佐川	*847*	
		943	
72.1	高知	950	
82.5	後免	1003	
87.4	土佐山田	1010	
111.7	大杉	1058	
		1155	6レ
155.0	阿波池田	1159	準急せと
187.6	琴平	1243	
163.7	善通寺	1250	
		1259	
198.9	多度津	1305	に併結
203.1	丸亀	1311	
209.9	坂出	1321	
231.2	高松	1347	
-	高松桟橋	1350	
	備考	須崎普通列車高知間	

1956年12月1日改正

・（１９５７年）
ＤＦ５０形投入

＜下り＞

	列車番号	107	
	号数		
-	高松桟橋	1355	高松桟橋―多度津間
0.0	高松	1358	
21.3	坂出	1429	
28.1	丸亀	1439	
32.3	多度津	1444	
		1446	
38.3	善通寺	1456	
43.6	琴平	1503	
76.2	阿波池田	1546	
		1550	
119.5	大杉	1648	
143.8	土佐山田	1721	7レ
148.7	後免	1728	準急せと
159.1	高知	1742	
		1750	
186.7	佐川	*1842*	
201.2	須崎	*1908*	に併結
212.2	土佐久礼	*1944*	
	備考	高知普通列車久礼間	

＜上り＞

	列車番号	108	
	号数		
11.0	土佐久礼		多度津―高松桟橋間
0.0	須崎	*900*	
14.5	佐川	*934*	
		1026	
42.1	高知	1035	
52.5	後免	1048	
57.4	土佐山田	1055	
81.7	大杉	1144	
		1243	8レ
125.0	阿波池田	1246	準急せと
157.6	琴平	1330	
148.4	善通寺	1337	
		1345	
168.9	多度津	1350	に併結
173.1	丸亀	1356	
179.9	坂出	1406	
201.2	高松	1432	
-	高松桟橋	1435	
	備考	須崎普通列車高知間	

1958年11月1日改正

＜下り＞

	列車番号	107	
	号数		
-	高松桟橋	1355	高松桟橋―多度津間
0.0	高松	1358	
21.3	坂出	1429	
28.1	丸亀	1439	
32.3	多度津	1444	
		1446	
38.3	善通寺	1454	
43.6	琴平	1502	
76.2	阿波池田	1542	
		1545	
119.5	大杉	1640	
143.8	土佐山田	1711	7レ
148.7	後免	1717	準急せと
159.1	高知	1730	
		1740	
186.7	佐川	*1840*	
201.2	須崎	*1905*	に併結
231.2	窪川	*2026*	
	備考	高知普通列車窪川間 143レ	

＜上り＞

	列車番号	108	
	号数		
0.0	窪川	*819*	多度津―高松桟橋間
30.0	須崎	*912*	
44.5	佐川	*956*	
		1042	
72.1	高知	1050	
82.5	後免	1102	
87.4	土佐山田	1109	
111.7	大杉	1150	
		1246	8レ
155.0	阿波池田	1249	準急せと
187.6	琴平	1329	
162.9	1336	1329	
		1344	
198.9	多度津	1350	に併結
203.1	丸亀	1356	
209.9	坂出	1406	
231.2	高松	1432	
-	高松桟橋	1435	
	備考	窪川普通列車高知間 142レ	

1961年6月1日改正

＜下り＞

	列車番号	109	
	号数		
0.0	高松	1311	高松桟橋―多度津間
21.6	坂出	レ	
28.4	丸亀	レ	
32.6	多度津	1348	
		1348	
38.6	善通寺	1358	
43.9	琴平	1403	
76.5	阿波池田	1440	
		1443	
98.4	大歩危	1514	
119.8	大杉	1542	
144.1	土佐山田	1613	7レ
149.0	後免	1619	準急せと
159.4	高知	1632	
		1638	
187.0	佐川	*1740*	
201.5	須崎	*1803*	に併結
231.5	窪川		
	備考	高知普通列車須崎間 663レ	

＜上り＞

	列車番号	110	
	号数		
0.0	窪川		多度津―高松桟橋間
30.0	須崎		
44.5	佐川		
72.1	高知	1110	
82.5	後免	1124	
87.4	土佐山田	1131	
111.7	大杉	1209	
		1304	8レ
155.0	阿波池田	1307	準急せと
187.6	琴平	1347	
162.9	善通寺	1355	
		1402	
198.9	多度津	1403	に併結
203.1	丸亀	レ	
209.9	坂出	レ	
231.5	高松	1440	
	備考		

1961年10月1日改正

＜下り＞

	列車番号	109	
	号数		
0.0	高松	1305	高松桟橋―多度津間
21.6	坂出	レ	
28.4	丸亀	レ	
32.6	多度津	1342	
		1342	
38.6	善通寺	1349	
43.9	琴平	1357	
76.5	阿波池田	1434	
		1437	
113.0	大田口	1532	
119.8	大杉	1541	
144.1	土佐山田	1616	7レ
149.0	後免	1620	準急せと
159.4	高知	1632	
187.0	佐川		
201.5	須崎		に併結
231.5	窪川		
	備考		

＜上り＞

	列車番号	110	
	号数		
0.0	窪川		多度津―高松桟橋間
30.0	須崎		
44.5	佐川		
72.1	高知	1105	
82.5	後免	1121	
87.4	土佐山田	1130	
111.7	大杉	1210	
143.8	阿波川口	1254	
155.0	阿波池田	1309	
		1312	
187.6	琴平	1356	
162.9	善通寺	1403	
198.9	多度津	1410	
		1410	
203.1	丸亀	レ	
209.9	坂出	レ	
231.5	高松	1446	
	備考		