

ワンマン運転・ワンマン列車について

<ワンマン運転>

J R T 四国では一部の線区・区間・列車に於いて、経営合理化のため、ワンマン運転を実施しています。

ワンマン運転の列車は、列車の前面にその旨の表記があります。これらの列車については、ワンマン運転区間に於いては、乗車の際は必ず、出入口横の整理券をお取りください。

下車の際に整理券をお持ちでない場合、原則としてその列車の始発駅からの運賃を徴収します。

駅員の配置されていない駅での乗降は、一般の路線バスと同様後乗り前降りとなります。ワンマン運転の列車は原則として単行（1両）運転ですが、2両編成となる場合は、無人駅では後ろの車両からの乗り降りはできません。

駅員のいる駅ではどの車両のどの出入口からでも降車できますが、乗車の際は整理券をお取りください。

現在ワンマン運転は以下の区間で実施しています。

宇野線	茶屋町～宇野間
予讃線	新居浜～宇和島間
長浜線	全線
土讃線	阿波池田～中村間
高德線	全線
徳島線	全線
牟岐線	全線
予土線	全線

<ワンマン列車>

J R T 四国では一般のワンマン運転と区別して、車掌が乗っていないだけの「ワンマン列車」を運転しています。

原則として、無人駅のない区間、利用客の少ない区間又は列車の編成の短い区間で実施しています。

整理券を取る必要はありませんが、車内での乗車券の発行は行っておらず、実施区間内の全駅には自動券売機を設けていますので、必ず乗車券をお求めの上、ご乗車ください。お降りの際に乗車券をお持ちでない場合の扱いは、ワンマン運転の場合と同様です。

現在以下の区間内では、デertimeは原則として全列車（普通列車のみ）ワンマン列車として運転しています。

予讃線	観音寺～伊予西条間
土讃線	琴平～阿波池田間
鳴門線	徳島～鳴門間

現在 J R T 四国管内で、原則として運転士・車掌のツーマン運転の普通列車（快速列車は除く）が運転されているのは、下記の区間です。

* 宇野線	岡山～茶屋町間
備讃線	茶屋町～宇多津間
* 予讃線	高松～観音寺間
* 土讃線	多度津～琴平間

* 印の区間については、早朝深夜に一部ワンマン列車の設定があります。