

列車の設備

四国内屋行特急列車 設備一覧

列車名	号数	ハイグレードグリーン車		カマエテア A	ゆりかご 型シートII	ゆりかご 型シート	ロビー	ミニ サロン	多目的室	ファミリ ールーム	車椅子 対応 トイレ	AED	自販機 設置数 (*1)	振子式 電気式 EDC	振子式 ハイブリッド 気動車	振子式 電車	シートピッチ		備考	
		Type-S S	Type-R R														グリーン車 (mm)	普通車 (mm)		
しおかぜ	1・2・33・34号	●	●	●(*1)		●		●	●		●	2号車	2							
	3・7・11・13・17・21・25・27・31号	●		●(*1)		●		●	●		●	2号車	2～3				●	1,300		
	4・8・12・14・18・22・26・28・32号	●		●(*1)		●		●	●		●	2号車	2～3				●			
	5・9・15・19・23・29号	●		●(*1)		●		●	●		●	2号車	2～3				●			
	6・10・16・20・24・30号					●								1			●			
	103・107・121・125・127号					●											●			
	104・108・114号					●											●			
	115・129号					●											●			
	106・110・124・130号					●											●			
いしづち	下記以外		●			●					●	1号車	1				●	1,240		
	103・129・131号					●											●			
	106・124・128号					●											●			
	127・136号					●							1				●			
宇和海	22号	●		●(*1)	●	●		●	●		●	2号車	1				●	1,300		
	上記以外		●			●					●	1号車	1				●	1,240		
南風	1～32号	●		●(*1)	●		●	●	●		●	2号車	2～3	●				1,300		
浦戸	1～18号		●			●					●	1号車	1				●	1,240		
足摺	1～14号		●			●					●	1号車	1				●	1,240		
うわじま	1～8号					●					●						●			
うずしお	1～16号		●			●					●	1号車	1				●			
やしま	1・2号		●			●					●	1号車	1				●	1,240		
	3～14号					●					●						●			
むろと	1～16号		●			●					●	1号車	1				●	1,240		
よしの川	1～10号					●					●						●			
ゆうなぎ	1～6号	●		●(*1)		●				●	●	2号車	1				●	1,300		

(*1) 一部営業を休止している列車があります

全車禁煙車です。

上記の設備内容は、いずれも所定編成でのものです。編成は臨時に変更となる場合があります。

四国の昼行特急は、全列車・全車両が平成生まれの振子式車両。速い・快適・安いと三拍子揃ったJR T四国自慢の「四国の青い風」、振子特急には下表の設備があります。

◆ハイグレードグリーン車 Type-S

シートピッチ1.3mという圧倒的な広さを、1-1-1の3列配置で実現したハイグレードタイプのグリーン車で、バックレストは2段折れ電動リクライニング式となります。

リクライニングに合わせてバックレスト下端部分がわずかに前進し、それに合わせて座面部分もわずかに前進すると共に、座面後端が下がり、逆に座面前端が上昇します。それにとどまらず、シートとのフィット感を向上させるため、ランバーサポートと可動式ヘッドレスト、それにレッグレストまで備えた、「フレキシブル・クレイド・シート」を採用しました。

アームレストには、テーブルと液晶TVが内蔵されているほか、マルチステレオも装備されています。UVカット付き熱線反射ガラスの採用や、床面の20cmかさ上げとも合わせて、国内鉄道車両としては最高級クラスの快適性が確保されています。

◆ハイグレードグリーン車 Type-R

1-1-1配置の3列座席のグリーン車で、シートピッチ1,240mmというゆったりサイズのリクライニングシートは、レッグレストもついた360°回転対座フリーストップ式。その上、アームレストにはマルチステレオと液晶TVを装備（イヤホン付）。

窓硝子はUV（紫外線）カット付き熱線反射式ですので、真夏でも快適な車内をお約束致します。

また、座席部分が15cmかさ上げされているほか、Type-Sと同じタイプの「フレキシブル・クレイド・シート」を採用しています。

◆ハイデッカーグリーン車

◆ハイグレードグリーン車 Type-A

基本的にType-Rと同じタイプですが、シートピッチは1,210mmに、座席も通常タイプのリクライニングシートで、1-2配列となります。

なお、ハイデッカー車は床面を30cmかさ上げ、座席部分をさらに10cmかさ上げしているほか、Type-Aも座席部分を15cmかさ上げた、展望良好のグリーン車です。

グリーン車については、おしぼりとドリンクの無料サービスの他、毛布や雑誌類の無料貸出サービスを行っています。但し、車内販売を行っていない一部の列車では、ドリンクサービスはございません。

◆ゆりかご型シート・ゆりかご型シートⅡ

四国内の全ての昼行座席特急列車は、普通車も「ゆりかご型」シートを採用しています。

バックレストのリクライニングに合わせて座面も上下するため、常に最適なポジションでくつろぐことができます。

◆ロビー／ミニサロン

特急「しおかぜ」「南風」について、1号車先頭部にロビールームを、4号車にはミニサロンが設置されています。いずれも抜群の眺望で、瀬戸大橋や瀬戸内海、大歩危・小歩危などの景勝を楽しめます。

◆大型モニターTV

四国内の全ての昼行特急列車には、全車両の客室内に大型液晶TVモニターが設置されています。ビデオ放送や観光案内などのほか、前面展望映像をお楽しみ頂けます。

ビデオ放送は、グリーン車の場合はアームレスト内蔵のマルチステレオに、備え付けのイヤホン差し込むと、音声を聞くことができます。普通車の場合は、市販のAMラジオをご使用いただくか、カフェテリア車で販売しているミニラジオをご利用になると、音声を聞くことができます。

◆カフェテリア

セルフサービス式で、多数のメニューから自由にお選びいただけます。原則としてお持ち帰り式ですが、備え付けのカウンター席でお召し上がり頂いても結構です。

朝の通勤時間帯には、軽食とドリンクがセットになった、お得なモーニングセットもご用意しています。そのほか、弁当や各種アクセサリなどのグッズ類の販売も行っています。

◆車内案内表示

四国内の全ての昼行特急列車の車内には、LEDまたは液晶表示または大型モニターTVによる車内案内表示器が設置されています。

列車の停車駅や到着時刻、車内の案内等の他、時事ニュース、広告宣伝、また、時折列車の現在速度なども表示しています。

◆車椅子対応設備

予讃線・今治経由の「しおかぜ」「いしづち」の一部列車を除き、四国内の全ての特急列車（夜行寝台特急列車を含みます）には、車椅子対応設備があります。

車椅子を固定するスペースと器具を設けているほか、トイレについても車椅子対応の洋式トイレが設置されています。

その他、グリーン車／普通車の全車両について、客室窓ガラスには熱線反射ガラスを採用しているほか、一部の車両は太陽光の防眩も兼ねた、プライバシーに配慮した半透過ガラスを採用しています。

東海道・山陽線 夜行寝台特急列車 設備一覧

寝台設備

列車名	A寝台車			B寝台車				
	ロイヤル [SA]	シングルDX [A]	ツインDX [A]	ソロ [B]	シングル [B]	シングルツイン [B]	デュエット [B]	サンライズツイン [B]
サンライズ出雲（東京～出雲市）		●		●	●	●		●
サンライズ安芸（東京～広島）		●		●	●	●		●
瀬戸（東京～高松）	●	●	●	●		●	●	
伊予（東京～松山）		●		●			●	
土佐（東京～高知）		●		●			●	
山陽（東京～下関）＜臨時＞		●		●			●	
出雲（東京～出雲市）＜臨時＞		●		●			●	

その他設備

列車名	座席車(普通車)			フリースペース		サービス設備	
	シングルシート [A]	バリエーション座席 [A]	エキストラシート [A]	ラウンジ ロビー	ミニシアター	シャワー ()内設置数	列車電話 ()内設置数
サンライズ出雲（東京～出雲市）		●		●		●(2)	●(1)
サンライズ安芸（東京～広島）		●		●		●(2)	●(1)
瀬戸（東京～高松）	●		●	●	●	●(11)	●(3)
伊予（東京～松山）			●	●		●(4)	●(1)
土佐（東京～高知）			●	●		●(3)	●(1)
山陽（東京～下関）＜臨時＞			●			●(2)	●(1)
出雲（東京～出雲市）＜臨時＞			●			●(2)	●(1)

個室A寝台 設備比較

設備名	室内最大寸法 L×W×H mm	ベッド	設備				液晶TV	クローゼット	
			洗面	ソファ	椅子	テーブル			
ロイヤル	3,150 × 2,000 × 1,900	リクライニング式／枕木方向	○	○		○	○(ソファ兼用)	21型	○
ツインDX	3,150 × 2,000 × 1,900	枕木方向	○		○	○(簡易)		15型	○
シングルDX(伊予/土佐)	2,240 × 2,100 × 1,780	リクライニング式／枕木方向	○		○	○		7型	
シングルDX(瀬戸)	2,280 × 2,020 × 1,900	リクライニング式／枕木方向	○		○	○		7型	
シングルDX(サンライズ)	2,280 × 2,020 × 1,900	枕木方向	○		○	○		7型	

◆個室A寝台車「ロイヤル」

- ・在来の一人用個室A寝台「シングルDX」の約1.5倍の広々としたスペースが確保されています。
- ・独立したソファ席とテーブルのほか、クローゼット、21インチの液晶TVが備えられます。
- ・ご乗車時のウェルカムドリンク、翌朝の朝刊ならびにモーニングドリンクのサービスがあります（熱海～姫路間を除きます）。

◆個室A寝台車「シングルDX」。

- ・「瀬戸」「伊予」「土佐」「サンライズ安芸」「サンライズ出雲」タイプ
2階建ての2階部分になっています。
ベッドはレール方向で、「瀬戸」「伊予」「土佐」は電動リクライニングを備えています。
- ・「山陽」「出雲」タイプ
ベッドはリクライニング式のソファベッドで、枕木方向（レールに対して垂直方向）となります。
「瀬戸」「サンライズ」タイプに比べて床面積は若干狭くなりますが、天井が高くて荷物の収納スペースが広く、壁面収納のエキストラベッドを備えています。

◆A個室に備え付けのTVは、車内で放送しているビデオや、NHK-B SとWOWOWを視聴可能です。

◆A個室については検札時に、無料でシャワーカードや、洗面用具一式、スリッパを配布しています。

◆「瀬戸」「伊予」「土佐」の「ソロ」と「サンライズ安芸」「サンライズ出雲」の「シングル」は同一設備です。また、「瀬戸」「伊予」「土佐」の「デュエット」と「サンライズ」の「サンライズツイン」も同一設備です。

◆「瀬戸」「伊予」「土佐」の「シングルシート」は個室座席車です。個室の広さは「サンライズ安芸」「サンライズ出雲」の「ソロ」と同一です。

◆「瀬戸」のミニシアターでは内外の映画を放映しています。料金は無料ですのでご自由にご覧ください。
なお個室A寝台車では、個室に備え付けのTVでご覧になれます。

◆車内電話は、一部区間やトンネル内では通話が出来ない場合があります。

◆「瀬戸」のラウンジカーでは、軽食の販売を行っています（23時～6時の間を除きます）。

◆ラウンジ/ミニロビーには、飲料、おつまみなどの自販機を設置しています。

◆シャワーは、カードによる時間制です。ラウンジ・ロビーカーに、カードの自販機を設置しています。
1枚のカードで6分間お湯が出ます。

快速列車の設備

<瀬戸大橋線 快速「マリンライナー」>

- ◆高松寄り先頭車両は、ダブルデッカー構造のグリーン車です。
二階部分はシートピッチ1.3mの広々とした1-1-1配列となり、先頭部分はシアター状となっていて、前面展望もお楽しみいただけます。
シートは、特急「南風」でご好評をいただいている、「フレキシブル・クレイド・シート」を採用しているほか、UVカット熱線反射式の大きな窓とも相まって、普通列車のグリーン車としては国内最高クラスの快適性を確保しています。また、アームレストにはマルチステレオも内蔵され、備え付けのイヤホンで音声が楽しめます。
一階部分は、国内定期普通列車では唯一のグリーン個室を設けています。一人用と二人用があります。
- ◆グリーン車では、おしぼりと毛布、ドリンクのセルフサービスがあります。
- ◆2号車の普通車指定席車は、シートピッチ1mのリクライニングシートで、特急列車並みの快適性です。
- ◆2号車には、ご家族でのご利用に便利な四人用の普通個室（指定席）を設けています。
- ◆1号車と2号車のデッキ側には、大型荷物収納用に、1回1000円のリターン式（使用後に返却されま
- す）のロッカーを備えています。なお、このコインロッカーは「I-C-A」もご利用いただけます。
- ◆2号車にはAED（自動体外式除細動器）が搭載されています。
- ◆通常の普通車の座席は転換式のクロスシートで、シートバックが折れ曲がる2段折れシートを採用しており、普通列車としては非常にハイグレードな造りとなっています。

<徳島線 快速「SunRiver」>

- ◆1号車指定席車は、「マリンライナー」と同等のシートピッチ1mのリクライニングシートとなっているほか、大型荷物置き場も設置されています。
ただし、夜間早朝には、指定席車の連結されていない列車もあります。
- ◆通常の普通車の座席については、普通列車自由席としては極めて珍しいリクライニングシートを採用。普通運賃のみで、一クラス上の快適性を味わうことができます。

<夜行快速「ムーンライト伊予」「ムーンライト土佐」>

- ◆グリーン車は、シートピッチが1.3mと「マリンライナー」と同じとなっているほか、床面が嵩上げされています。シートの配列は1-1-1となります。
夜行運用を考慮して、リクライニング角が大きく設定され、夜行高速バスを圧倒的に上回る居住性を確保しています。もちろん、アームレスト内蔵のマルチステレオや、レッグレストのほか、読書灯も装備しており、毛布やおしぼりのセルフサービスもあります。
- ◆3号車と13号車のグリーン車はダブルデッカー構造となっており、1階部分は女性専用席となっており、女性用更衣室も備えています。
- ◆普通車の指定席車は、通常の2+2ながらも、シートピッチが1.1mとゆったりサイズで、グリーン車並みの快適性が確保されています。
- ◆各車両のデッキ付近には、大型荷物収納用にリターン式のロッカーを備えていますので、安心してお休みいただけます。
- ◆各車両には自販機が設置されているほか、グリーン車にはコーヒー／紅茶のセルフサービスもあります。

<長浜線 快速「ビューひじかわ」>

- ◆座席指定席車は、窓側に向けてセットすることのできる、リクライニングシートを装備。シートピッチは特急指定席並みの1mが確保されています。
- ◆山側の座席がより床面が高くなっており、また海側の客室窓が大きくなっているため、全ての座席を海側にセットした状態で、全ての座席から伊予灘の風景を楽しむことができます。

<予讃・土讃線 快速「シルバーラビット」「備讃ライナー」>

- ◆快速「マリンライナー」普通車と同様の、二段折れ背もたれ付きの転換クロスシートを装備しています。
- ◆岡山駅で新幹線に接続する快速「備讃ライナー」の一部には、指定席車も設定して、着席サービスの向上を図っています。

※ J R T 四国の快速列車は、全ての列車が最高速度130km/hの速達性が自慢です。

（「DF50やまなみ号」を除きます）