

～架空鉄道 JRT四国～

本州～四国間 貨物列車

		斜体は運転停車（非貨物扱い停車）																			
< 下り >		75	8055	8071	71	3003	4003	1165	1163	1161	73	3055	4055	1	4051	3051	3071	77	3073	8073	
種別		高速B	臨高速A	臨高速B	高速B	高速S	高速S	専用高速	専用高速	専用高速	高速B	高速A	高速A	高速S	高速A	高速A	高速B	高速B	高速B	臨高速B	
輸送品目		コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	自動車	自動車	自動車	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	
最高速度		95	100	95	95	120	120	100	100	100	95	110	110	120	100	110	95	95	95	95	
列車名		さぬき 3号	えひめ 83号	瀬戸 83号	さぬき 1号	スーパーライ いしなづち	スーパーライ くろなしお	オートエクス 伊予ス	オートエクス 讃岐ス	オートエクス 安芸ス	ひうち 1号	スーパーライ 伊予路	スーパーライ 土佐路	スーパーライ セイナうち	瀬戸	スーパーライ 讃岐路	えひめ 1号	ひうち 3号	えひめ 3号	さぬき 81号	
0.0	793.4	東京(タ)		1130		1655	1930														
7.6	785.8	川崎貨物		↓		↓	↓														
—	813.3	越谷(タ)		↓		↓	↓		1755	1845											
—	744.5	新鶴見(信)		↓		↓	↓		↓	↓			1805	↓	↓				2225		
													1902	↓	↓				2325		
													1905	↓	↓				2340		
63.2	730.2	相模貨物		↓		↓	↓		1840	1930				↓	↓						
									1900	1947				↓	↓						
174.2	619.2	静岡貨物		1350		1923	2137		2023	2110				2104	2248				143		
				1425		2007	2139		2025	2114				2137	2250				152		
256.6	536.8	西浜松		↓		↓	↓		2205	↓				↓	↓						
391.4	435.6	名古屋(タ)		↓		↓	↓		2325	2347			2311	↓	↓						
374.6	418.8	稲沢		1652		2243	2349		000	015			020	024	115				423		
				1655		2245	2351		↓	↓			↓	↓	↓				425		
398.2	395.2	岐阜(タ)		1717		2308	↓		↓	↓			↓	↓	↓				450		
				1755		2335	↓		↓	↓			↓	↓	↓				520		
552.6	258.4	大阪(タ)		↓		↓	↓		↓	↓			↓	↓	↓						
				1950		↓	↓		↓	↓			↓	↓	↓					835	
543.8	249.6	吹田(タ)		1945		135	145		225	240			257	400					720		
				2025		220	147		227	243			310	333	437				835		
587.5	205.9	神戸(タ)		2015		↓	↓		↓	↓			↓	↓	↓				910		
				↓		↓	↓		↓	↓			↓	↓	↓				937		
630.8	162.6	姫路貨物		2137		↓	↓		↓	↓			↓	↓	↓				945		
				2210		↓	↓		↓	↓			↓	↓	↓				1020		
726.3	67.1	岡山		2322	2237	◆	500	350	507	522			608	650	558				1138	1212	
				2325	2239	臨時	503	352	512	530			610	653	600				1142	1216	
754.1	39.3	児島		2306		↓	↓		540	↓			↓	↓	↓				1240		
				↓		↓	↓		550	↓			↓	↓	↓				1258		
793.4	0.0	高松(タ)		2423		602	↓		550	634			↓	↓	652				1336		
779.0	28.0	多度津		2340		↓	↓		↓	↓			↓	↓	↓						
				2345		↓	↓		↓	↓			↓	↓	↓						
820.6	69.9	妻鳥(信)		↓		↓	↓		↓	↓			↓	↓	↓						
				↓		↓	↓		↓	↓			↓	↓	↓						
822.1	71.4	四国中央貨物		↓		↓	↓		↓	↓			↓	↓	↓				1324	1423	
849.7	98.4	新居浜貨物		040		↓	535		714	↓			838	↓	↓				1246		
				050		↓	550		↓	↓			848	↓	↓				1330		
908.4	157.1	松山(タ)		140		↓	633		↓	↓			893	↓	↓				1420		
				↓		↓	↓		↓	↓			↓	↓	↓						
		阿波池田		↓		035	↓		516	↓			↓	↓	828				1032		
		おおばけ		↓		↓	↓		↓	↓			↓	↓	837				1045		
		豊永		◆		↓	↓		542	↓			↓	↓	↓						
				臨時		↓	↓		545	↓			↓	↓	904				1114		
		大杉		↓		↓	↓		↓	↓			↓	↓	917				1118		
				↓		↓	↓		↓	↓			↓	↓	926				1129		
901.7	150.4	高知(タ)		155		↓	↓		↓	↓			↓	↓	935				1142		
				↓		↓	↓		↓	↓			↓	↓	1012				1220		
		編成	22	24 16 8	8	22	24 16 10	8	24	24	24	20	24 14 8	10	24	8	24	16 8	20	8	22
		牽引機	EF210	EH161	EH161	EH161	EH161	EH161	EF161	EF161	EF210	EF161	EH161	EH161	EH161	EH161	EH161	EH161	EF161	EF161	EF210

(タ) = 貨物ターミナル、(信) = 信号所、ORS = オフレールステーション

	51	53	55	57	59
高松(タ)	300	730	845	1030	1500
徳島ORS	435	905	1020	1205	1635

	71	73	75	8077
松山(タ)	400	730	1030	1530
伊予大洲ORS	500	830	1130	1630

	8081	83	85	87
高知(タ)	400	730	1130	1330
須崎ORS	445	815	1215	1415

～架空鉄道 JRT四国～

本州～四国間 貨物列車

< 上り >		斜体は運転停車 (非貨物扱い停車)																	
列車番号	8072	8056	72	3072	3074	4052	3052	8074	2	74	4004	3004	1164	1166	1162	76	78	4056	3056
種別	高速B	高速A	高速A	高速A	高速A	高速A	高速A	高速B	高速S	高速B	高速S	高速S	専用高速	専用高速	専用高速	高速B	高速B	高速S	高速S
輸送品目	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ	自動車	自動車	自動車	コンテナ	コンテナ	コンテナ	コンテナ
最 高 速 度	95	100	95	95	95	100	110	95	120	95	120	120	100	100	100	95	95	110	110
列 車 名	浦戸 82号	えひめ 82号	さぬき 2号	えひめ 2号	えひめ 4号	浦戸	スーパーライナー 讃岐路	さぬき 82号	スーパーライナー セとうち	ひうち 2号	スーパーライナー くらしお	スーパーライナー いしづち	オートエクスプレス 讃岐	オートエクスプレス 伊予	オートエクスプレス 芸	ひうち 4号	さぬき 4号	スーパーライナー 土佐	スーパーライナー 伊予
高知(夕)	010	◆臨時				1500					2020								2158
大 杉	↓					1532					↓								↓
豊 永	↓					1543					↓								↓
阿波池田	↓					1620					2058								↓
	123					1623					2101								↓
											↓								↓
松山(夕)		000		1218								2010							
新居浜貨物		052		1308								2052							
四国中央貨物				1358								2106		2148					
妻鳥(信)					1515					2035									2233
多 度 津	205	210		1459	1522	1559	1703			2040									
高松(夕)	↓	217		1508	1522	1559	1708			2043									
児 島	◆臨時		1305				1835	2036	2106			2210							
岡 山		305	1400				1929	2115	2142										
姫路貨物		307	1403				1932	2150	2157	2218									
神戸(夕)			1516																
吹田(夕)		525	1714				2142	115	002	045									
大阪(夕)		557	1735				2215	127	004	122									
岐阜(夕)		752																	
稲 沢		825						◆臨時	317										
名古屋(夕)		850					030		410										
西 浜 松		852					033		437										
静岡貨物		1120					252		424	728									
相模貨物		1155					330		426	730									
新鶴見(信)										915									
越 谷 (夕)									920	1015									
川崎貨物																			
東京(夕)		1455					545		630										
編 成	8	8 16 24	22	8 16	8	8	24	22	24	20	8	10 16 24	24	24	24	20	22	10	8 14 24
牽引機	EH161	EH161	EF210	EH161	EF161	EH161	EH161	EF210	EH161	EH161	EH161	EH161	EF161	EF161	EF210	EF161	EH161	EH161	EH161

(夕) = 貨物ターミナル、(信) = 信号所、ORS = オフレールステーション

	52	54	56	58	60
徳 島 ORS	1030	1500	1800	1930	2030
高 松 (夕)	1205	1635	1935	2105	2205

	72	74	76	8078
伊予大洲ORS	1100	1700	1930	2140
松 山 (夕)	1200	1800	2030	2240

	82	84	86	8088
須 崎 ORS	1300	1830	2045	2220
高 知 (夕)	1345	1915	2130	2305