

(2005.4.1.現在)

| 機能比較 | ATS - SS | | ATS - SP | |
|-----------------|--|---|---|---|
| 動作方式 | 変周式 | | 変周式(多変週型) | |
| 電源未投入防止 | | ハンドル連動 | | ハンドル連動 / 主幹制御器ロック |
| パターン生成 | - | | | 車上側機能により実現 |
| 速度照査 | | 車上タイマ式速度照査 | | 車上タイマ併用演算装置付きパターン型常時速度照査 走行ログ記録機能付き |
| 列車位置演算機能 | - | | | |
| 直下地上子冒進即時非常制動 | | | | |
| 制限現示過速度防護 | | 一部終端駅、一部区間のみ整備 機能付きは通称「ATS-SSn」 | | 制限中は車上側で常時速度照査 軌道回路併用により、現示アップ時は即時緩解 |
| 分岐器制限過速度防護 | | | | 速度超過時は常用最大で自動ブレーキ 車上側速度照査で制限以下になると緩解 但し大幅超過時は即時非常制動 |
| 曲線制限過速度防護 | | R300 & 本則速度差40km/h以上の 区間のみ整備 | | 車上側で制限値補正 速度超過時は常用最大で自動ブレーキ 車上側速度照査で制限以下になると緩解 但し大幅超過時は即時非常制動 |
| 退行検知防護 | - | | | 退行速度10km/h以上で即時非常制動 |
| 終端駅過走防止速度照査 | | 一部終端駅のみ整備 | | 車上側で制限値補正 速度超過時は常用最大で自動ブレーキ 車上側速度照査で制限以下になると緩解 但し最終停止点過走時は即時非常制動 |
| 誘導信号過速度防護 | - | | | 車上側で常時速度照査 15km/h超過で即時非常制動 |
| 入換信号過速度防護 | - | | | 35km/h以上で即時非常制動 |
| 踏切鳴動時間均一化支援 | - | | | 軌道回路併用誤動作防止機能付き |
| 無閉塞運転の扱い | 原則禁止 | 運転指令の許可により可能 無閉塞運転中の速度照査無し その為、緊急避難時以外は実施せず | 原則禁止 | 運転指令の許可により可能(緊急時を除き実施せず) 無閉塞運転中も車上側で常時速度照査 15km/h超過で即時非常制動 軌道回路併用により、閉塞区間進入で即時非常制動 |
| 管内整備状況 | | | | |
| 整備区間 | (右記以外管内全線) | | 宇野線 岡山～茶屋町 本四備讃線 茶屋町～宇多津 予讃線 高松～多度津 松山～伊予大洲 土讃線 大杉～土佐山田 予讃線 高松 | |
| 終端駅過走防止速度照査設置駅 | 予讃線 宇和島 鳴門線 北鳴門 | | | |
| 分岐器制限過速度防護設置区間 | 予讃線 多度津～宇和島 土讃線 多度津～大杉 土佐山田～須崎 高德線 全線 | | 整備区間全線(標準機能として搭載) | |
| 制限現示過速度防護機能設置区間 | 予讃線 多度津～松山 土讃線 多度津～大杉 土佐山田～須崎 高德線 全線 徳島線 全線 予土線 西窪川～江川崎 | | 整備区間全線(標準機能として搭載) | |
| 整備計画 | 予讃線 伊予大洲～宇和島 制限現示過速度防護機能追加 (完成時期未定:ATS-SSn) 土讃線 須崎～中村 制限現示過速度防護機能追加 (完成時期未定:ATS-SSn) 鳴門線 全線 制限現示過速度防護機能追加 (2006.3.完成予定:ATS-SSn) 牟岐線 全線 制限現示過速度防護機能追加 (完成時期未定:ATS-SSn) | | 予讃線 多度津～松山 (2005.10.多度津～伊予西条 完成予定) (2006.3.伊予北条～松山 完成予定) (2007.3.伊予西条～伊予北条 完成予定) 土讃線 多度津～大杉 / 土佐山田～須崎 (2006.3.土佐山田～須崎 完成予定) (2007.3.多度津～阿波池田 完成予定) (2007.10.阿波池田～大杉 完成予定) 高德線 高松～三本松(完成時期未定) 板野～徳島(完成時期未定) | |